

# CORREDOR BIOCEANICO

## Y LA LOGISTICA DE LA REGION DEL BIOBÍO

GOBIERNO  
REGIONAL



REGION DEL  
BIOBIO



GOBIERNO REGIONAL DEL BIOBÍO · NOVIEMBRE DE 2025



# REGION DEL BIOBÍO

## Rol estratégico

La Región del Biobío cumple un rol estratégico a nivel nacional debido a la **diversificación y escala de su actividad económica, así como por su infraestructura logística, industrial y portuaria**, que la convierten en un nodo clave del desarrollo productivo del país.

### Infraestructura portuaria

Puertos de Talcahuano–San Vicente, Coronel y Lirquén, que concentran gran parte del movimiento de carga del sur del país

### Infraestructura para el transporte de carga

Infraestructura ferroviaria y autopistas que conectan a los puertos e industrias con el resto del país.

### Energía

Centrales hidroeléctricas y cada vez más proyectos de energía renovable conectadas a la red de transmisión eléctrica.

### Producción Industrial

Industrias forestales, pesqueras, petroquímicas y manufactureras

### Producción Forestal

Concentración de plantaciones, aserraderos y plantas de celulosa. Exportación de madera papel, cartón y otros productos elaborados

### Universidades y centros tecnológicos

Centro de desarrollo científico y tecnológico del sur del país



# REGION DEL BIOBÍO

## Proyección objetivo

---

La Región del Biobío tiene el potencial de consolidarse como un hub logístico, industrial y portuario para el centro-sur de Chile. El fortalecimiento de su infraestructura y su base productiva la proyectan para ampliar su comercio exterior y avanzar en la integración con Argentina. En este escenario, la concreción del Corredor Bioceánico surge como una oportunidad clave para impulsar su desarrollo futuro y reforzar su liderazgo en la cadena logística nacional.



# PROYECTOS

PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LOGISTICA



gorebiobio



gorebiobio



gobiernoregionaldelbiobio

# NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO PICHACHEN



- **Paso Fronterizo Pichachen**, contempla la construcción de un complejo fronterizo en la comuna de Antuco, Región del Biobío, con el fin de habilitar el único paso internacional de la región para operar durante todo el año, actualmente la obra presenta un 40% de avance.
- Se incluye además el **Mejoramiento de la Ruta Q-45 Abanico-Paso Internacional Pichachen**, que actualmente se encuentra en etapa de diseño, condicionada a la aprobación de la evaluación ambiental, asegurando una conexión continua y segura con la provincia de Neuquén.
- Esta infraestructura busca fortalecer el tránsito de carga y turismo, mejorar los estándares de control y seguridad, y consolidar la integración binacional.



# INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

## NUEVO PUENTE FERROVIARIO / ACCESO NORTE



- El **Nuevo Puente Ferroviario sobre el Biobío**, recientemente inaugurado, es un viaducto de 1,8 kilómetros de longitud que cuenta con dos líneas férreas habilitadas para el tránsito de trenes de carga y pasajeros. Esta infraestructura permitirá mejorar significativamente la conectividad ferroviaria, abordando problemas históricos de congestión e ineficiencia en el transporte de carga en la zona.
- **Nuevo Acceso Norte Ferroviario a Concepción** Por su parte, este proyecto se encuentra actualmente en la etapa de estudios de prefactibilidad. Su objetivo principal es establecer una conexión ferroviaria directa y eficiente entre Concepción, Chillán y Santiago, optimizando tanto el transporte de pasajeros como el movimiento de carga en el eje central del Biobío.



# PLATAFORMA LOGISTICA DEL BIOBIO

---

Este proyecto corresponde a una iniciativa desarrollada previamente entre los sectores público y privado, la cual, con el paso del tiempo, ha sido sucesivamente postergada. En la actualidad, no existe ninguna iniciativa en ejecución asociada a este proyecto.

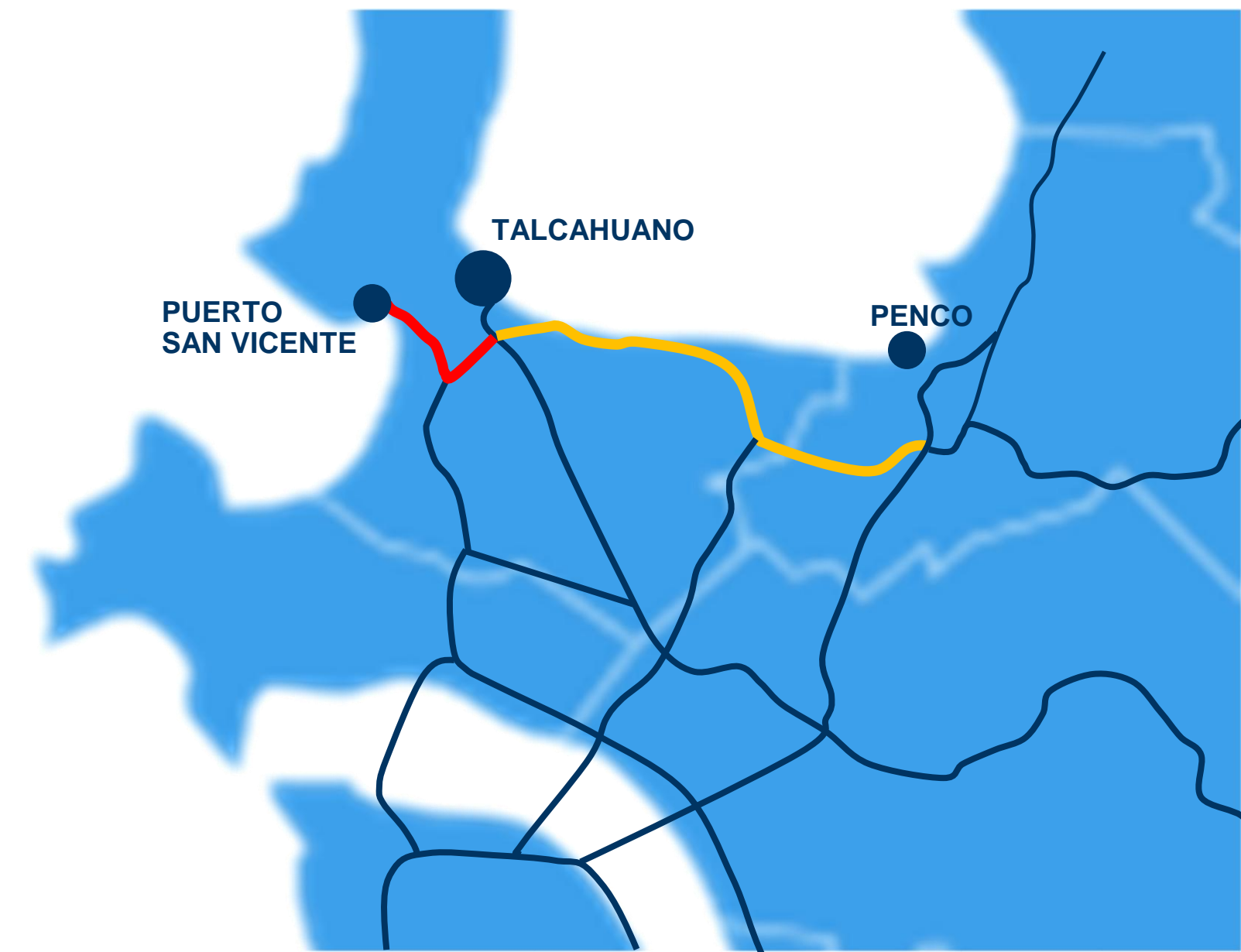
La Plataforma Logística del Biobío es un proyecto que busca convertir al Gran Concepción en un centro logístico multimodal, con infraestructura para transporte, producción y servicios. Ubicada entre Penco y Talcahuano, abarca 900 hectáreas con acceso a puertos, aeropuerto y autopistas.

Su objetivo es mejorar la eficiencia del transporte, atraer inversión y fortalecer la conexión regional e internacional, especialmente con Argentina.



# AUTOPISTA INTERPORTUARIA PENCO-TALCAHUANO

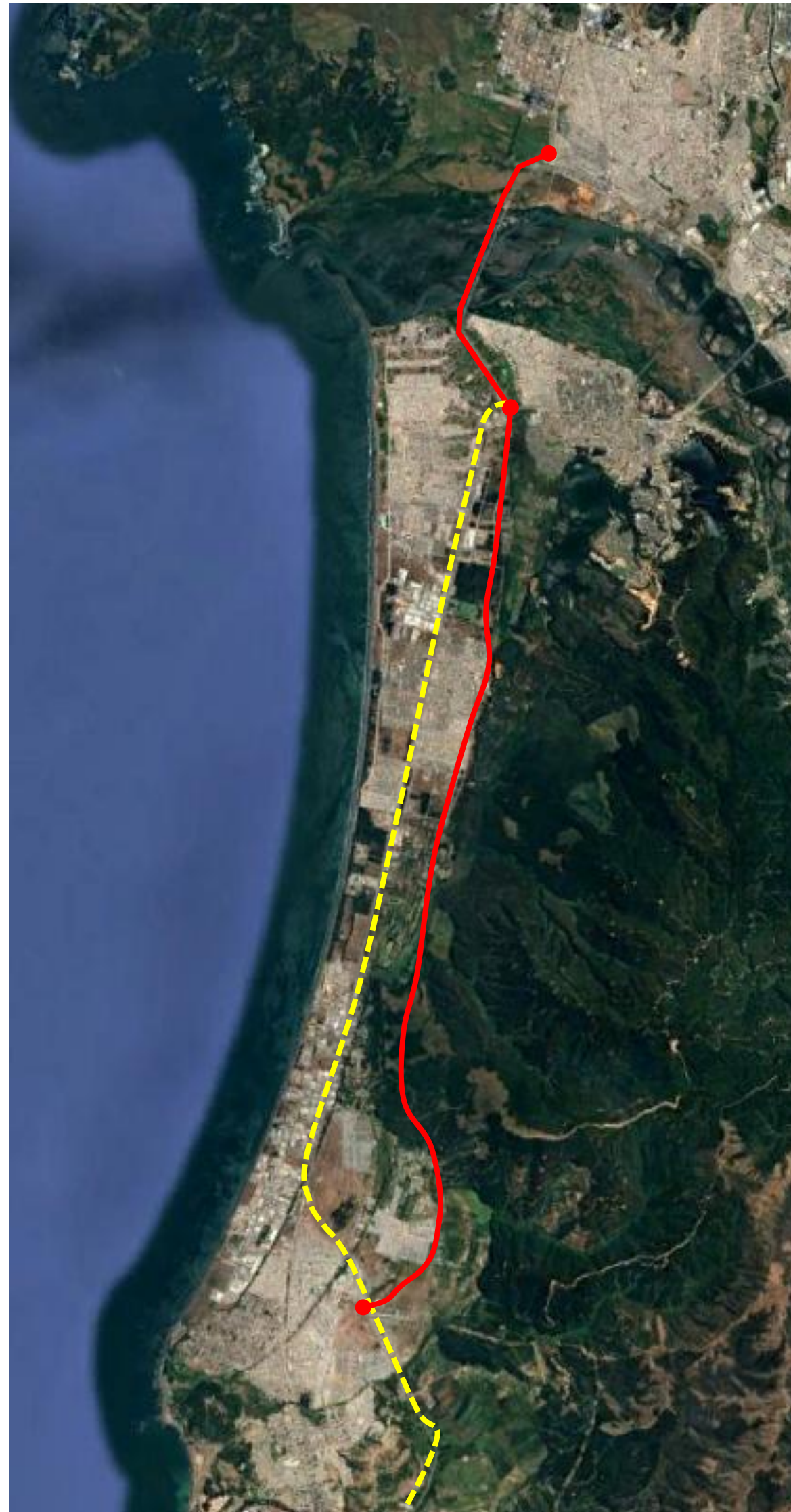
- La **autopista interportuaria** es una vía concesionada de calzada simple que prolonga la Ruta del Itata desde la Ruta 150 hasta la Avenida Colón, en Talcahuano, con conexión directa al aeropuerto. Su concesión se extiende hasta 2033, y se evalúa incorporar el sistema de peaje electrónico Free Flow como modificación contractual. En paralelo, la Dirección General de Concesiones prepara un nuevo proceso de licitación que considera ampliar su capacidad en todo el tramo existente pasando a doble calzada.
- El proyecto de **conexión al Puerto San Vicente** busca completar el tramo final desde la autopista hasta el terminal portuario, consolidando un corredor logístico estratégico para la Región del Biobío. Esta obra facilitará el tránsito de carga, fortalecerá la competitividad del Gran Concepción y contribuirá al desarrollo económico regional, en línea con la futura licitación portuaria prevista para 2029.



Juntos somos Biobío

# CONEXIÓN AL SUR DEL BIOBIO

## PUENTE INDUSTRIAL-RUTA PIE DE MONTE



Hacia el sur del río Biobío existen dos proyectos desarrollados bajo el régimen de concesiones, orientados a fortalecer la infraestructura industrial y logística de la región, y que permitirán mejorar la conexión entre los puertos de Coronel y San Vicente.

- El **Puente Industrial**, que conecta las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz, se extiende por 6,4 kilómetros e incluye dos pistas por sentido sobre el río Biobío. Actualmente se encuentra en marcha blanca, previo a su puesta en servicio.
- Por su parte, la **Ruta Pie de Monte** se encuentra actualmente en proceso de licitación, cuya etapa de presentación de ofertas finalizó recientemente con al menos una empresa participante. El proyecto considera 20 km de doble calzada de alto estándar y una vía de servicio al pie del cerro, además de 6 cruces desnivelados.

**GRACIAS**



*Juntos somos Biobío*