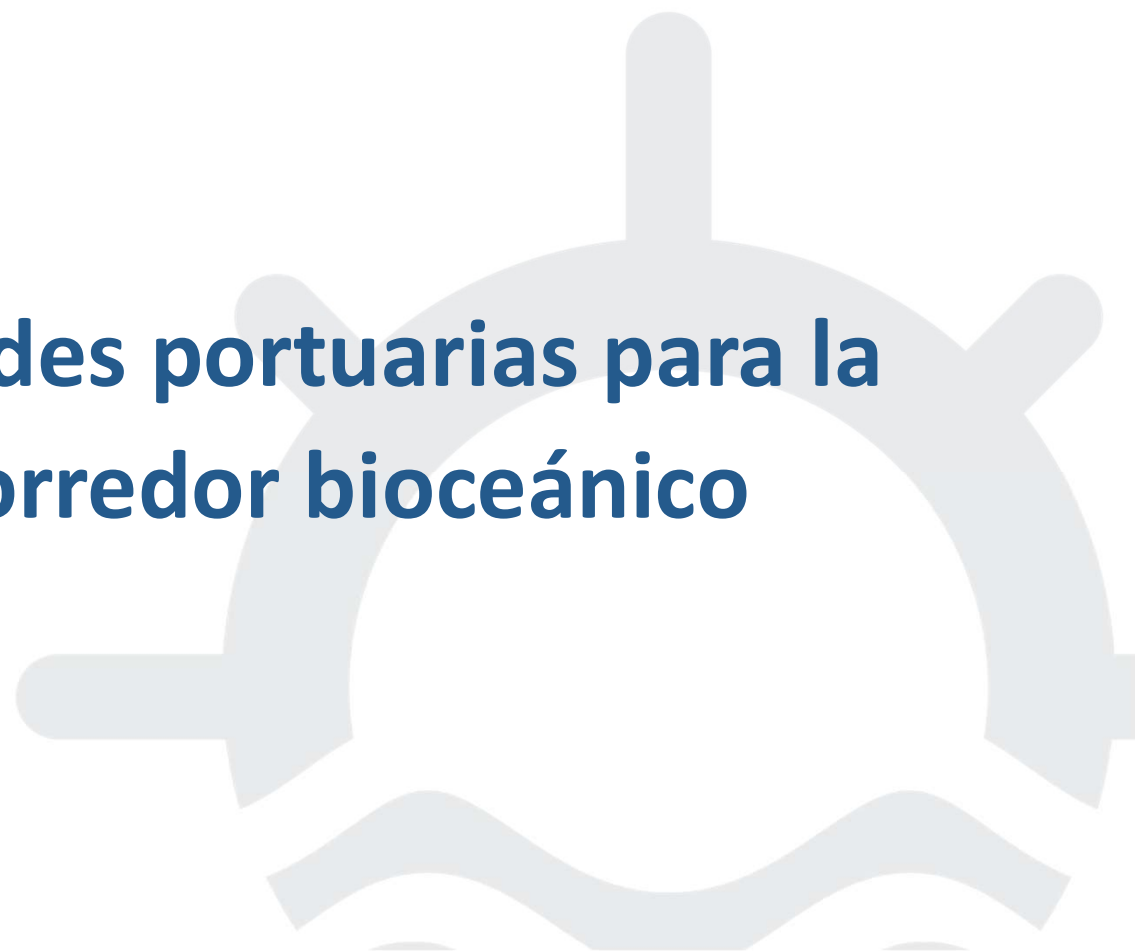




CPM

Desafíos y oportunidades portuarias para la implementación del corredor bioceánico

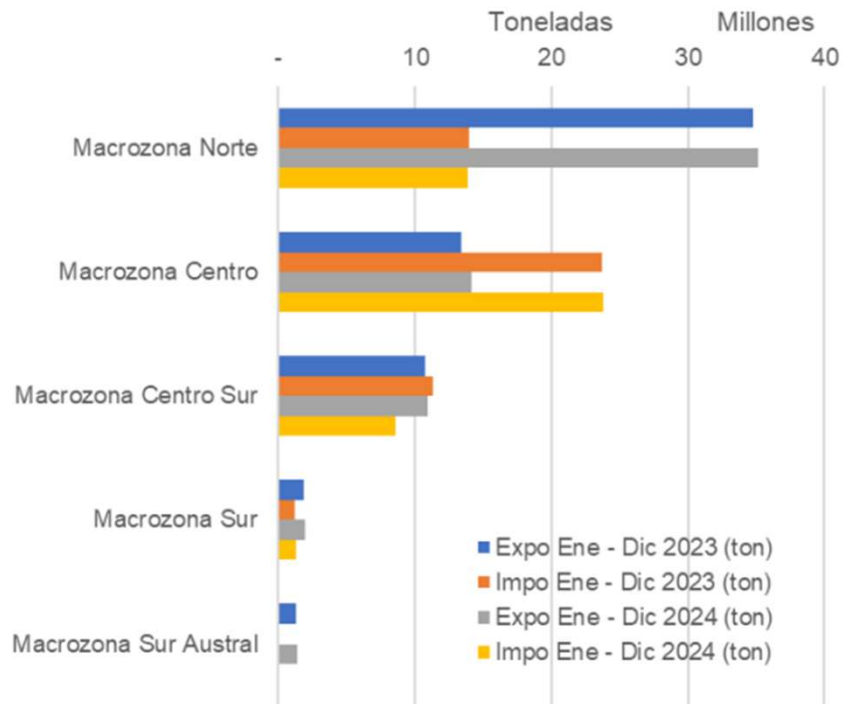
Septiembre 2025



El sistema portuario de la macrozona norte es crítico para el comercio exterior de Chile



Comparación por macrozona de las toneladas movilizadas de Comex Período enero-diciembre año 2024 versus año 2023

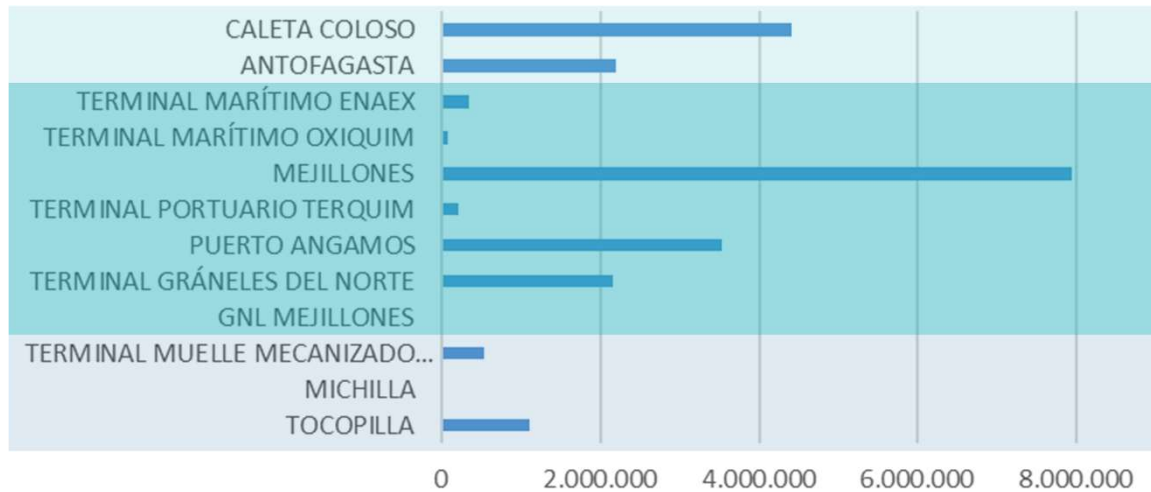


Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduanas

La Región de Antofagasta posee un sistema portuario de alta complejidad y especializado



Comercio Exterior Región de Antofagasta 2024 (toneladas)



Fuente: Elaboración propia en base a cifras CAMPORT

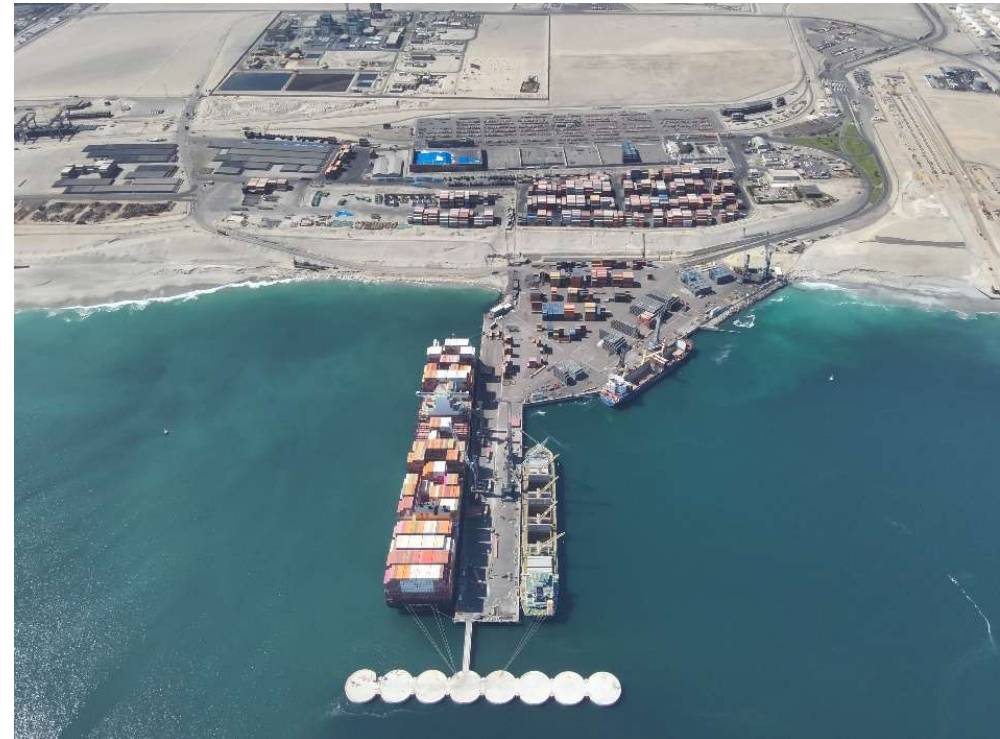


* Imagen Ilustrativa

No obstante, en la Región poseemos sólo dos puertos que movilizan carga general



Puerto de Antofagasta



Terminal 1 - CPM

... Y CPM ha liderado ese desarrollo portuario



La empresa ha crecido más de 4 veces desde su inicio de operaciones en 2003 y ha diversificado sus cargas. Es operado actualmente por Puerto Angamos y su filial TGN.



Infraestructura

2 terminales
multipropósito y
granel sólido

4 Sitios
multipropósito

2 Sitios
granel sólido

~250 há
terrenos puerto y PLM



Operación sostenible

Seguridad

Medio ambiente
Manejo de graneles, rotainers,
automatización

**1er empleador
de Mejillones**
Concesionarios y contratistas



Rol de CPM en Región Antofagasta

62%
Carga General Región Antofagasta *

36%
Granel Sólido Región Antofagasta *

100%
Carga de proyecto sobredimensionada

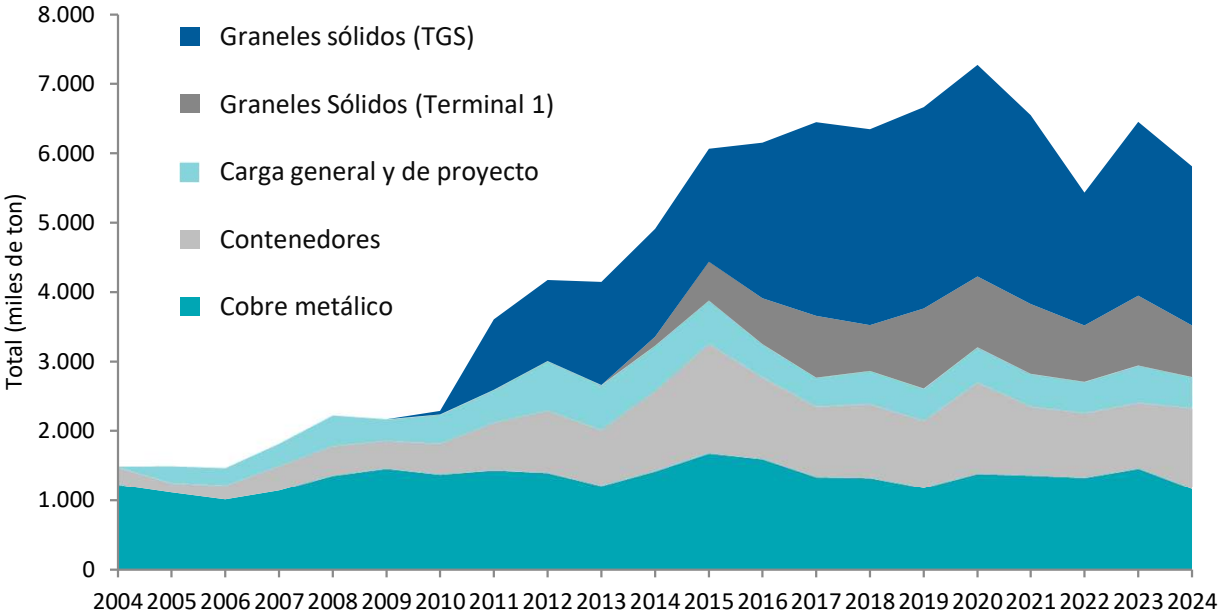
(*) COMEX.

La estrategia de CPM está alineada con las necesidades del corredor bioceánico, la minería y la industria



Transferencia de carga CPM

Millones de toneladas



+400 naves atendidas por año

Propósito



Contribuir a conectar la minería y la industria con el mundo

Misión



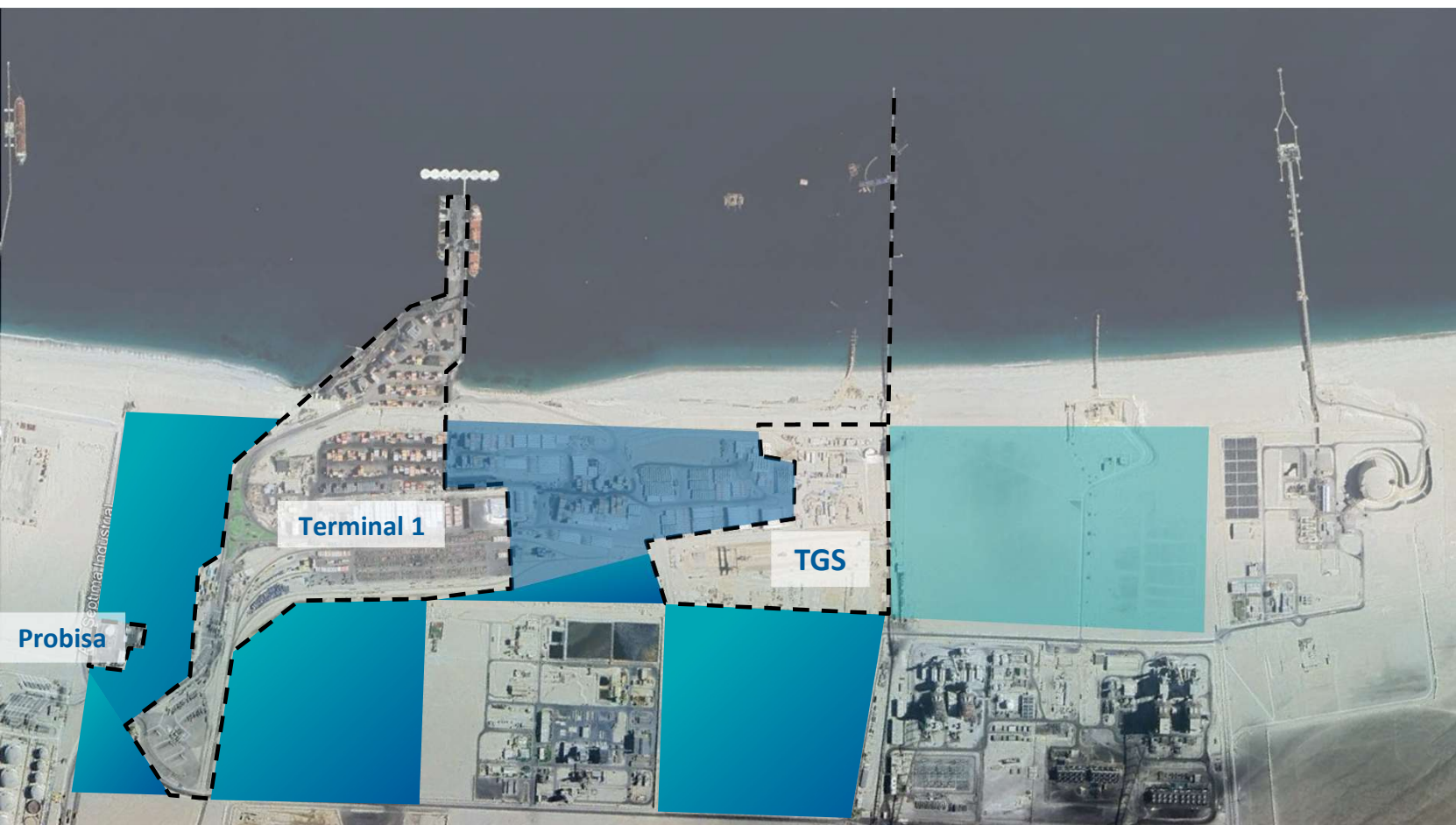
Mejorar la competitividad y sostenibilidad de la logística portuaria de Codelco, de la minería y de la industria nacional.

Negocio



Desarrollar infraestructura y áreas de apoyo para la logística portuaria.

CPM posee amplias áreas de respaldo y accesos para la creciente demanda de cargas del corredor, minería y proyectos



Referencias

-- Áreas arrendadas

Terminal 1

- Puerto Angamos (PANG)

Terminal de Graneles Sólidos (TGS)

- Terminal de Graneles Norte (TGN)

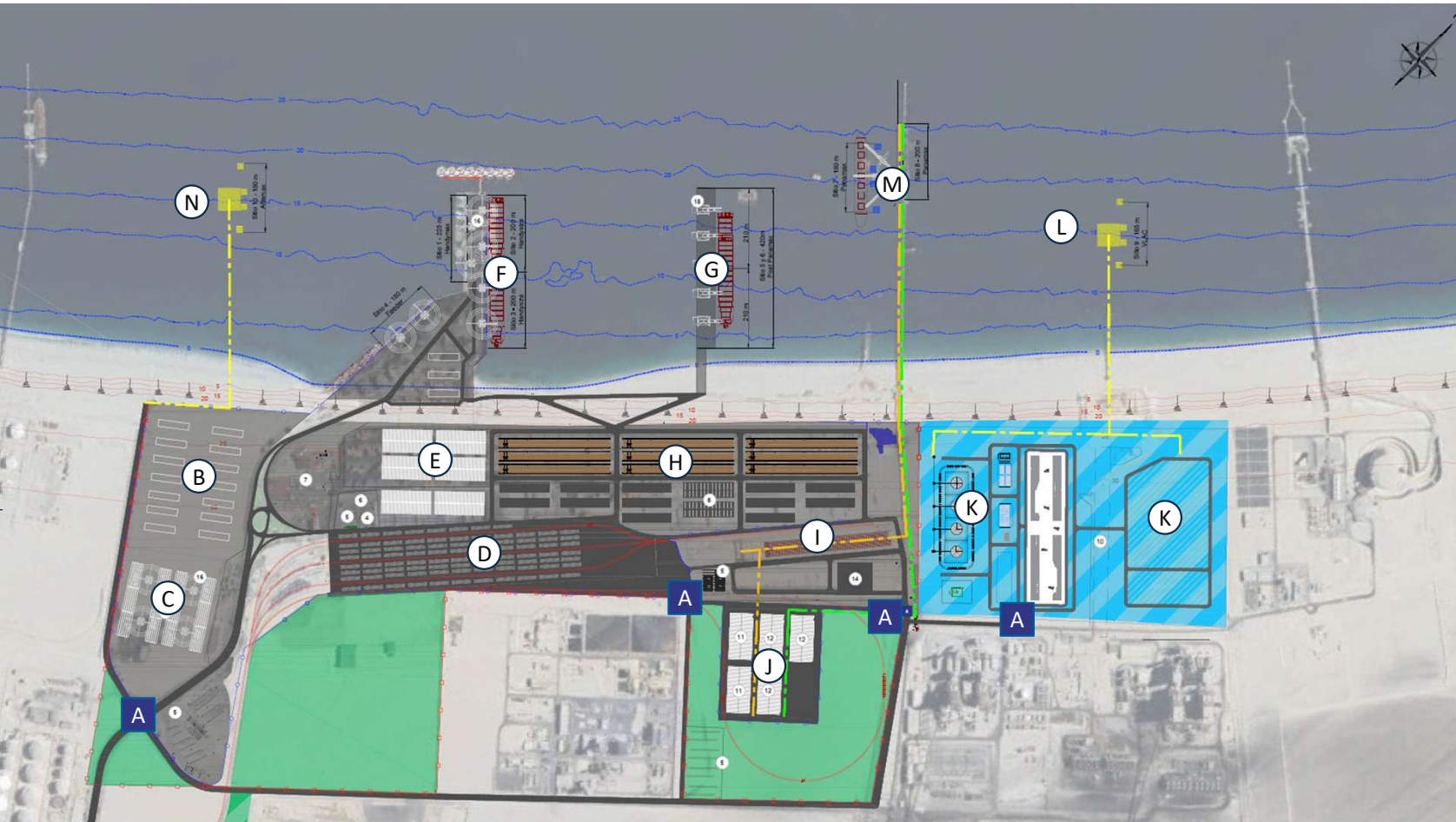
Probisa

■ Terrenos adicionales arrendados

■ Área de desarrollo de graneles

■ Áreas de desarrollo disponibles

El plan maestro nos proyecta al 2050 como facilitador de carga del corredor bioceánico, minera, industrial y proyectos



Referencias

- A** Accesos
- B** Almacenamiento Carga General
- C** Almacenamiento Carga Proyecto
- D** Patio de cobre metálico
- E** Depósitos de Litio
- F** Sitios de atraque multipropósito
- G** Sitio de atraque contenedores
- H** Almacenamiento Contenedores
- I** Almacenamiento Rotainers
- J** Depósitos Graneles sólidos
- K** Tanques de Graneles líquidos
- L** Sitio de atraque Graneles líquidos
- M** Sitio GS impo/expo
- N** Sitio de atraque Graneles líquidos

La PLM, pieza clave del “ecosistema portuario, logístico-industrial” de la Bahía de Mejillones

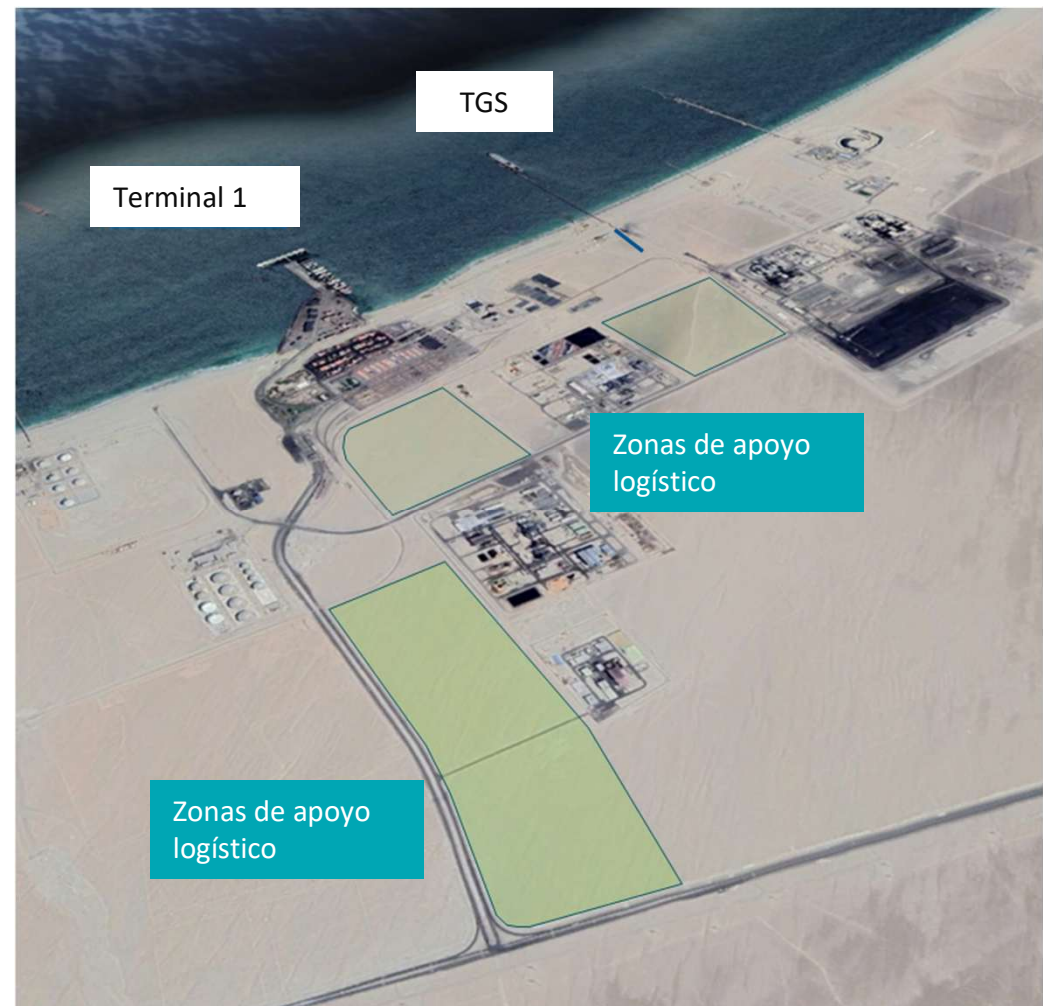


Plataforma de apoyo logístico para las actividades portuarias, logísticas e industriales de la bahía de Mejillones.

- Las zonas de apoyo logístico se han transformado en la extensión natural de los puertos.
- Generan ventajas competitivas.
- Mejoran la eficiencia de las cadenas logísticas.

Oferta inicial

- Servicios a la carga
- Parque logístico: bodegas
- Lotes para proyectos logísticos especializados



Áreas funcionales de la PLM alineadas con las necesidades del corredor, logística y sistema portuario

Centro de Bodegas:

Oferta de **bodegas modulares en arriendo**, con dos tipologías: bodegas integradas y pequeños módulos multifuncionales.

Lotes Singulares:

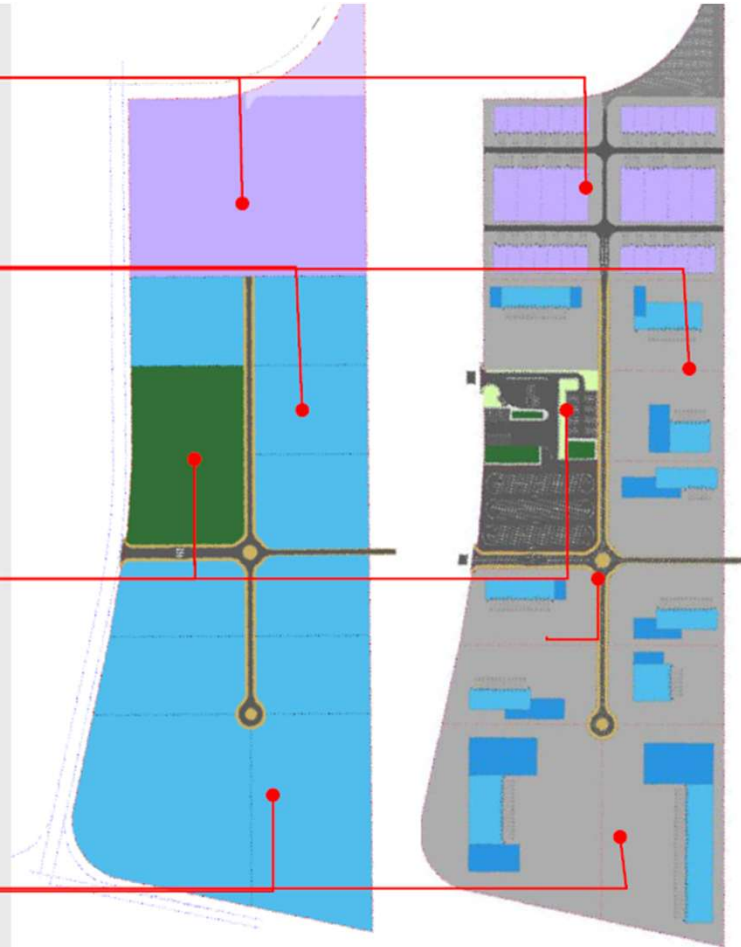
Oferta de lotes en alquiler para operadores logísticos y multipropósito que requieran parcelas amplias, en las que la inversión interior corra a cargo del concesionario u operador final. Se ofertan de **8 lotes**, con dimensiones medias de **20.000 y 23.000 m²**

Centro Integrado de Servicios:

Oferta al transporte, servicios públicos y personas, organizado en **dos grandes grupos**: Servicio a Vehículos y Equipos (**Truck Center**), y Unidades de Servicios a Empresas y personas (**Service Center**)

Macrolotes

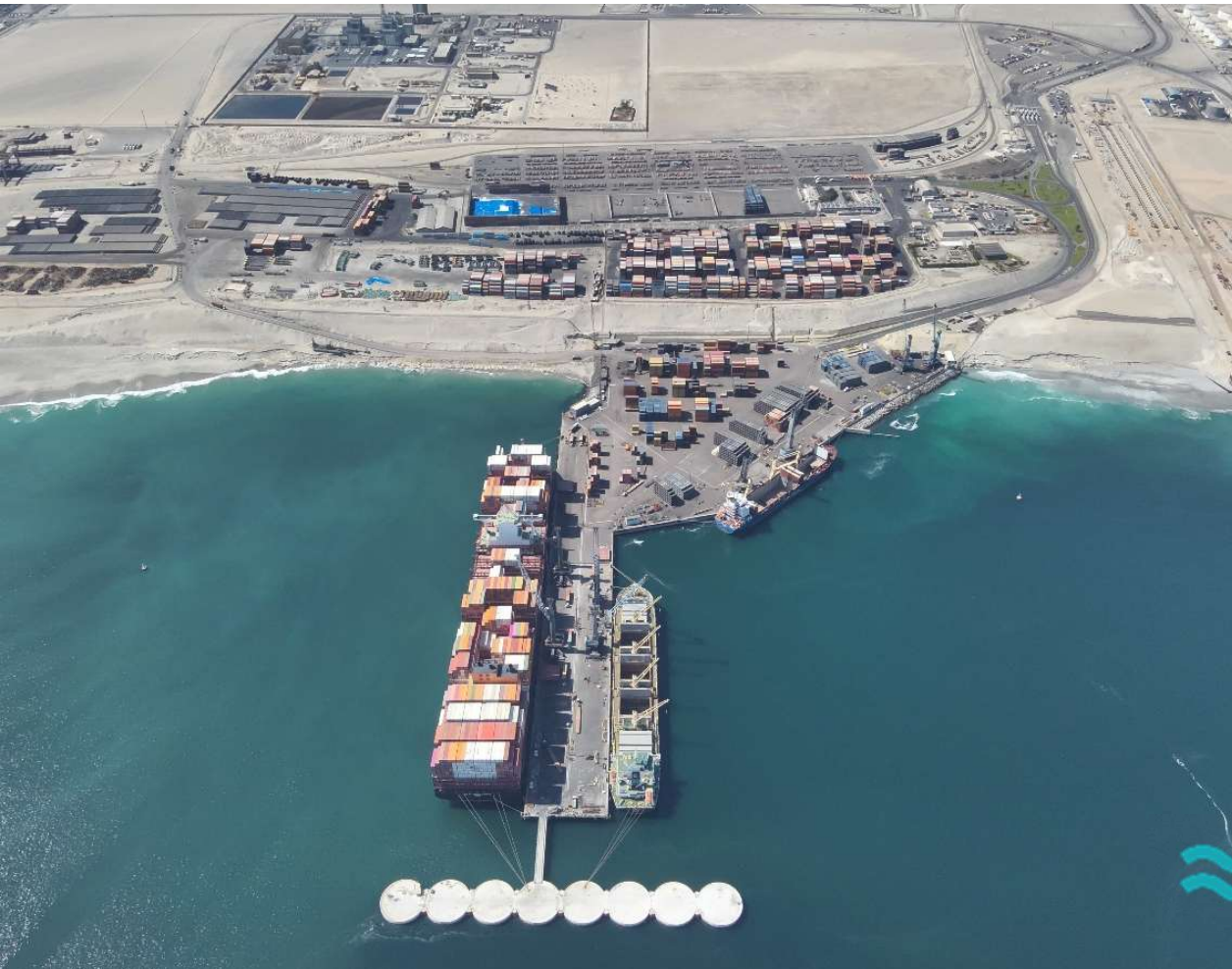
Dos grandes macrolotes de **60.000 m²** para clientes singulares.



Gracias

Septiembre 2025

Terminales Complejo Portuario Mejillones



Terminal de carga general y contenedores (terminal 1) - Puerto Angamos

- Inició sus operaciones en noviembre de 2003.
- 4 sitios de atraque, capacidad estimada en 4,5 millones de toneladas por año.
- Frente de 400 m, profundidad de 14,7 m
- Naves de hasta 366 m de eslora, calado máximo 13,7 m.



Terminales Complejo Portuario Mejillones



Terminal de graneles sólidos – TGN

- En operaciones desde 2011.
- En 2025 se añadió capacidad de embarque de graneles con grúas y cintas automatizadas.
- Hoy tiene dos sitios de atraque con capacidad para embarcar y desembarcar poco más de 8 millones de toneladas anuales.
- Tecnología de bajo impacto ambiental, con correas transportadoras tubulares y sistemas de supresión de polvo por neblina seca.
- Máxima transferencia histórica: 3.049 Mton (2020).

