

Contribuciones para el Plan Logístico del Corredor Bioceánico en Antofagasta

Carlos Cruz L.
Septiembre 2025





Políticas de Infraestructura

Propósito general: mejorar la calidad de vida y aumentar el bienestar de las personas

Aumentar niveles de **productividad**
(inversión y empleo)

Mejor dotación de **servicios**
(agua, energía,
comunicaciones,
transporte, comercio,
entretenimiento y otros)

Mayor cantidad de suelo
para **viviendas**, con
servicios al alcance de sus
habitantes



Políticas de Infraestructura son por definición de largo plazo (planificación estratégica)

- Nuestro involucramiento en las políticas de infraestructura es, al menos, un llamado a justificar cambios (de ser necesarios).
- **Compromiso de transversalidad política:** la permanencia solo se asegura si es compartido por diferentes opiniones políticas que aspiran a gobernar.
- **Supone enfatizar la asociación entre sector público y privado para llevarla adelante y asegurar su sustentabilidad.**



Nuestro trabajo durante 2025

Presentación Documento de Propuestas en Infraestructura

Hemos propuesto un mayor énfasis para llevar adelante iniciativas que nos acerquen a nuestros vecinos en la región, Capítulo Infraestructura releva:

Corredores bioceánicos

- Norte
- Centro
- Centro sur
- Sur

Pasos fronterizos para fines especiales

- Recibir minerales y otros bienes producidos en las cercanías de nuestras fronteras con destino a los mercados globales
- Turismo
- Proveer de agua, energía y bienes que se requieran

Somos un país pequeño y no podemos aspirar al desarrollo sin ampliar nuestra área de influencia: Tenemos mucho que ofrecer

Recursos naturales en abundancia, como **minerales, productos agrícolas, forestales, pesqueros**, entre otros.

Nuevas Fuente: **energías limpias (solar y eólica), l H2V, data center y agua reutilizada y desalinizada**

Mayor cercanía a los **mercados del Asia- Pacífico**, tal vez los de mayor proyección

Un sector empresarial con **ambición, con experiencia asociado con el sector público** y experiencia en participar en los mercados globales

Profesionales de alto nivel, universidades y centros de formación técnica que se adaptan a los requerimientos del país

Una **institucionalidad estable**, capaz de responder y reponerse ante crisis significativas

En la región, contamos con **servicios ferroviarios de alto nivel** que debieran constituir una oferta relevante para acercarnos a los vecinos

Un sector laboral bien formado, con una **incorporación masiva de la mujer**, que aporta al desarrollo

Constituirnos como una plataforma de servicios para los países del cono sur es una de las opciones para dinamizar nuestra economía.

El Corredor Bioceánico Vial -llamado Capricornio por nuestros vecinos- es una demostración de lo que se puede hacer.





El Corredor Bioceánico Vial: algunas ideas y sugerencias

1. Institucionalidad

No basta con una gobernanza transnacional.

Es necesario incorporar al sector privado, a las universidades y a la comunidad para asegurar la permanencia de las políticas de integración en el largo plazo.

El Corredor Bioceánico Vial: algunas ideas y sugerencias

2. Financiamiento

Las inversiones a realizarse son significativas; los presupuestos de las naciones están siempre amenazados por las dificultades de recaudación, las demandas sociales directas, los criterios de evaluación social de proyectos que no miran el futuro sino el pasado. Corresponde, por lo tanto:

Hay que asegurar que los recursos públicos no se ajusten a la baja

Incorporar el financiamiento privado como complemento necesario:

- Maximizar el rol de Ley de Concesiones desde la regiones
- Cambiar la Ley de Financiamiento Urbano Compartido para que los gobiernos regionales puedan ser actores relevantes
- Aprovechar las ventajas de la empresa Desarrollo País
- Coordinar con los vecinos financiamientos privados conjuntos

Cambiar los criterios de evaluación para que pese más el futuro que el pasado





El Corredor Bioceánico Vial: algunas ideas y sugerencias

3. Avanzar en la **conceptualización de infraestructura compartida / multipropósito** para optimizar los esfuerzos de inversión que se aspiren a realizar. Por ejemplo, en :

Logística

Junto al corredor vial, incorporar infraestructura ferroviaria

Energía

La integración energética como oportunidad para potenciar nuestras ventajas competitivas al complementar energías eólicas, solares e hídricas

Agua

El desafío del propósito único de la desalación para dotar a la región y sus vecinos del recurso escaso, la energía que se requiere y la conducción

El Corredor Bioceánico Vial: algunas ideas y sugerencias

4. Una **oferta de servicios productivos de última generación** no puede olvidar que se inserta en **ciudades** que aún tienen muchas brechas:

Vivienda, acceso a servicios básicos como salud, educación, comercio, entretenimiento, falta de transporte de calidad, entre otros.

Dotar a la región de las condiciones para ser una plataforma de servicios de calidad se haga con una **intervención urbana que permita que los habitantes de la región perciban los beneficios** del desarrollo



Nos ponemos a su disposición...

Como CPI ponemos a **disposición nuestra experiencia, vocación y voluntad de apoyar este proyecto de integración regional.** La forma en que esto se exprese dependerá de lo que en la región se identifique como oportunidad para un trabajo conjunto.

CPI

www.infraestructurapublica.cl